ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	07.10.-13.10.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs

Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	93,96% са потписаном привременом ситуацијом за извођење радова бр. 036 и 037
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **<u>Радови на станичној згради Нови Сад ФАЗА 2</u>** Завршава се највише недовршених позиција у крилу А и Б Сортирање чек листи и поправка на перонима неуспешно изведеног бехатона.Пролазак и чекирање свих перона заједно са Извођачима радова **<u>Радови на згради СС И ТК Нови Сад:</u>** Надзор има примедбе на квалитет извођења. Унутар објекта и на фасади отклањају се неправилности од процуривања и гречака у извође а у свему према чек листама.

Радови на ПС КИСАЧ

Раде се поправке, како унутар тако и сполја, а у свему према чек листама поправки и недовршених радова.

Радови на СС и ТК ЗМАЈЕВО, станичној згради, перонима и потходницима

Очекујемо РИА са елаборатом о извођењу радова и завршетком свих поправки.
Раде се поправке у свему према чек листама и примедбама NOBO.

Радови на станичној згради Кисач и СС и ТК и потходницима и перонима

На фасади СС и ТК урадити поправке које су настале углавном од процуривања код олука ил оштећења приликом инсталатерских радова.
Све остало везано за радове по чек листама се изводи и контролише од стране Надзора.

Радови у станичној згради Врбас Нова:

У свему према уговореној динамици треба убрзати радове, како на станичној згради, тако и перонима, платоу, надстрешницама, а у свему према динамици и договору на заједничким састанцима. Радови на отклањању недостатака по чек листама.

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

- У току је извођење архитектонских радова

Потходник на км 113+610.13

- У току је извођење архитектонских радова на надстрешници потходника

Перонски зидови

- У току је извођење хабајућег слоја

Перонске надстрешнице

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је извођење завршних радова на тк окнима.

СС ТК Врбас

- У току је извођење архитектонских радова

ЕВП Врбас км 119+480

- У току је отклањање примедби према чек листама

ТК објекат (Врбас Нова)

- У току је отклањање примедби према чек листама

Врбас атар ТК објекат

- У току је отклањање примедби према чек листама

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485
- У току је извођење архитектонских радова на надстрешницама потходника

ТК окна
- У току је извођење завршних радова

Перонски зидови
- У току је израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице
- У току је монтажа перонских надстрешница

Перонске ограде
- У току је отклањање примедби према чек листама

СС ТК
- У току је отклањање примедби према чек листама

ПС Мали Иђош
- У току је отклањање примедби према чек листама

МАЛИ ИЂОШ

ТК објекат
- У току је отклањање примедби према чек листама

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504
- У току је отклањање примедби према чек листама

СС и ТК објекат
- У току је отклањање примедби према чек листама

Бетонска конструкција ваге
- У току је извођење завршних радова

ПСН Бачка Топола
- У току је отклањање примедби према чек листама

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат
- У току је отклањање примедби према чек листама

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139
- У току је отклањање примедби према чек листама

ПС Жедник
- У току је отклањање примедби према чек листама

СС и ТК објекат

- У току је отклањање примедби према чек листама

ТК окна

- У току је отклањање примедби према чек листама

Перонски зидови

- У току је извођење хабајућег слоја на перонским зидовима

<u>ВЕРУШИЋ</u>

ТК објекат

- У току је отклањање примедби према чек листама

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

- У току су завршни радови на изради ткк окана

Деоница 3

- Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
  - Конструкција објекта је завршена. Потребно је извршити завршне архитектонске радове на надстрешницама и мање корекције на бетонским површинама зидова и рукохватима по чек листи надзора.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево.
  - Радови на конструкцији перона су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити корекције изведених круна зидова. Прилазна рампа је изведена, потребно је извршити одређене корекције на завршној обради и рукохватима. ТК окна су изведена, потребно је извршити корекције унутрашњости окана по чек листи надзора.
- У извештајном периоду на станичној згради у станици Наумовићево:
  - Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени, али потребно је извршити поправке на фасади, након изведеног тротоара по чек листи надзора.
- У извештајном периоду настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
  - Радови на конструкцији објекта су завршени, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
  - Конструкција објекта је завршена. Изводе се завршни архитектонски радови на надстрешницама. Потребно је извршити одређене корекције на завршној обради и рукохватима, као и поступити по свим ставкама из чек листе примедби.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица.
  - Перон И: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон ИИ: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон ИИИ: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:
  - Бетонски радови на перонима су у највећој мери завршени, као и конструкција надстрешница. Потребно је извршити санације насталих оштећења на зидовима по чек листи надзора.

	- Завршни радови и санације оштећене обраде конструкције надстрешница, као и процуривања око продора у крову се не изводе због немогућности искључења напона у контактној мрежи. • У извештајном периоду настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 - У току су завршни занатски и инсталатерски радови у објекту, као и на фасади. • На станичној згради у станици Суботица у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта - У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – израда гипскартонских преградних зидова у делу К7. Изводе се и инсталације у објекту, као и завршни архитектонско-занатски радови у делу објекта у којем је то могуће. На трему је завршена већина конструктивних радова. Завршен је највећи део поплочавања каменом призмом и бехатоном станичног трга. Санација кровног покривача надстрешнице трема ка перону се не изводи због немогућности искључења напона у конакнтој мрежи, приметно је процуривање кровног покривача приликом већих киша. Допуњена чек листа је достављена извођачу. • У извештајном периоду су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. - Бетонска конструкција је завршена, потребно је завршити радове на надстрешницама. Радови се у току недеље нису изводили. Допуњена чек листа је достављена извођачу. • У извештајном периоду нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. - Конструкција објекта је, у највећој мери, завршена. Завршни архитектонски радови су у току. • У извештајном периоду настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 - У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. • У извештајном периоду настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53):). - Радови на конструкцији објекта су завршени. Потребно је извести корекције у складу са чек листом надзора. Изведене су корекције према чек листи надзора. • У извештајном периоду настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300. - Конструкција објекта је изведена. Потребно је извести одређене корекције према чек листи надзора. • Изградња зграде и реконструкција спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 - Конструкција објекта је завршена. Потребно је извести одређене корекције према чек листи надзора. • У извештајном периоду настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. - Конструкција објекта је завршена. Потребно је извести одређене корекције према чек листи надзора. • Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе су изведени. Потребно је извести одређене корекције, превасходно заштита хидроизолације, малтерисање зиданог врата улаза у окно, чишћење унутрашњости и заптивање отвора у зидовима. • Монтирана је конструкција надстрешнице, потребно је извести и корекције по чек листи надзора.

Доњи строј

Деоница 1

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 2

У току су радови на деоници од км 112+982 до км 165+943

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама

Горњи строј

Деоница 1

У извештајном периоду на првој деоници извођени су следећи радови:

Станица Нови Сад

- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.
- Демонтажа постојећег колосека, штитних шина, 3 сета дрвених прагова из ЕТПа Нови Сад са транспортом **демонтираног материјала у Ранжирну станицу.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка

- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.
- Визуелни преглед колосека

Станица Руменка

- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Отворена пруга Руменка – Кисач

- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Станица Кисач

- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Отворена пруга Кисач - Степановићево

- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Станица Степановићево

- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.

- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Отворена пруга Степановићево - Змајево
- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Станица Змајево
- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Отворена пруга Змајево - Врбас Нова
- Вршена је визуелна провера колосека, обиласком деонице дрезином Инвеститора Геисмар, као претходница тестирања колосека од стране ДБСТ.
- Вршено је испитивање колосека од стране ДБСТ-а.
- Вршено је отклањање примедби уочених пре и током тестирања.

Деоница 2

Радови у станици Врбас Постојећа:
- Машинско регулисање десног везног колосека (км0+500-км1+120) и левог везног колосека (км0+400-км1+160).
- Машинско регулисање колосека 5а (км0+030-км0+210)
- Машинско регулисање колосека 5а (км1+102.4-км1+122.4)
- Алуминотермитско заваривање скретница број 3 и 4

Деоница 3

СТАНИЦА СУБОТИЦА

УРЕЂЕЊЕ ТУЦАНИЧКОГ ЗАСТОРА
- Корекција туцануčког застора

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ :
- КОЛОСЕКА
  - бр.11а и бр.12
  - Од скр.бр.33 до скр.бр.44; од скр.бр.36 до скр.бр.40; од скр.бр.40 до скр.бр.44

ПРУГА СЕНТА – ХОРГОШ у станици Суботица
- Монтажа пружних ознака 38 комада

МОНТАЖА КАПА
- продив бочног померања 104 ком

МОНТАЖА МАТХЕ СПРАВА
- 992 комада

СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО

МОНТАЖА МАТХЕ СПРАВА

- 148 комада

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад :

- Завршни радови и припрема за тестирање инсталација,

ЕВП Нови Сад:

- Дана 10.10.2024. извршен ИТП уз присуство ЕМС-а, ЕПС-а, ИЖС-а, извођача и Надзора. Очекује се сагласност ЕМС-а за прикључење на 110кВ.

ОП Нови Сад-Врбас:

- Испитивање уземљења заститне ограде на надвозњацима

СС и ТК објекти Сајлово, Кисач, Степановићево и Руменка:

- Израда додатне громобранске инсталације

Радови на контакнтој мрежи

- У току су испитивања.

Деоница 2

ЕВП Врбас:

- Провера уземљења дизел агрегата

ОП Врбас-Суботица:

- Испитивање јачине осветљаја анти паник расвете

Радови на контактној мрежи

- У току су испитивања.

Деоница 3

Станица Суботица

- Монтажа разводних електро ормана.
- Радови на монтажи прекидача, прикључница, светиљки, у делу објекта путничка.
- Монтажа унутрашњих РО електро ормана, полагање напојних каблова.
- Део К6 и К7.
- Полагање напојних каблова спољне расвете,радови на уземљењу стубова канделабра спољне расвете, металних ограда на перону станице.
- Подизвођач громобранских инсталација путничка Суботица, приводи крају радове.
- Радови на инсталацијама спољне расвете партерно уређење на главном улазу у станицу.
- Радови на уземљењу металне ограде на трему путничке.
- КПК ормана на фасади објекта станице СУ су измештени.
- Уземљење сип ормана завршено.Радови у делу К7 у току нису завршени.
- Радови на електро енергетском инсталацијама на објекту ЕТП.
- Монтажа електро ормана, каблирање,монтажа прекидача прикључница и светиљки.
- Радови на громобранским инсталацијама. Радови у току нису завршени.
- Електро радови на Теретној станици су интезивирани нису завршени.

Станица Наумовићево

- Каблирање завршено.
- Монтажа прикључница и прекидача 70%, монтажа светиљки није урађена.

ТК И СС

- Радови на електро инсталацијама у објекту.Громобранска инсталација није комплетно

ЕВП Суботица

- Пробни технички пријем, одрађен.
- Примедбе Надзора су отклоњене.
- Прикључена на мрежу ЕМС-а.

Радови на контактној мрежи

- Испитивања су у току.

СС ТК

Деоница 1

У извештајном периоду на предметној деоници нису извођени предметни радов

Деоница 2

Извршен је технички пријем сигналних система у станици Жедник и Бачка Топола заједно са комисијом из ИЗС-а.

Деоница 3

Извршен је технички пријем сигналних система у станици Жедник и Бачка Топола заједно са комисијом из ИЗС-а.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Радови на облагању улива пружних канала у мелиорациони канал на км 98+212

Деоница 2

Монтиран је резервоар и шахт са хидропаком за потребе водоснабдевања стајалишта Ловћенац Мали Иђош на км 129+485. Потребно је очистити резервоар и шахт са хидропаком, извршити повезивање хидропака са струју , напунити резервоар са водом и извршити пробу.
Завршена је израда каналица за одводњавање надвожњака на км 147+137
Завршени су радови на изради шахтова на водоводу ДН 225 у улици Тимочка у Бачкој Тополи на км 144+113. Потребно је извршити преспајање на постојеци цевовод.
У најави је почетак радова на изградњи водовода, фекалне и атмосферске канализације у Железничкој улици у Бачкој Топли. Изградња инстлација кроз Железничку улицу је неопходна због повезивања станичне зграде у Бачкој Тополи

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Приводе се крају радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
- Завршена је уградња спољашњих јединица (свих 21 комада је постављено на носаче). Завршено је повезивање истих на цевну мрежу, али није сва цевна мрежа изолована. Такође, нису изведени електро комуникацијски каблови између унутрашњих и спољашњих јединица. Ови радови су назначени Извошачу као ургентни.
- У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Завршени су радови на уградњи расхладних јединица на новом положају, као и одвод кондензата. Остало је да се повеже напајање.
- За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је је завршено, али су остали неизведени електро комуникацијски каблови;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка

	са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Радови још нису започети у овој просторији. - У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју; - У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и завршено ке повезивање канала са новом клима комором на 2. спрату. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу и пуштене у рад. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу; - Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. - Испоручена је и нова клима комора за Велику салу, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. - Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. У току су радови на термоизолацији цеви. Такође недостаје напајање и исто је у току. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; - У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. - У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, извршена је и уградња решетки. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја и њихово повезивању; - У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије и уградња истог је завршена. На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. Завршено повезивање уређаја мрежу. Завршени су и радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил; - На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, завршена је уградња млазница, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; Завршено је и постављање ваздушне завесе на улазном делу са перона; - На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. - У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. - У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; - У будућој топлотној подстаници завршено је 99% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. У току су радови на уградњи посуда за одваздушење, финално стезање прирубница и фарбање.

	Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. - Није започето облагање пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, завршена је реконструкција лифта и завршена је контрола и оцењивање усаглашености од стране Именованог тела за безбедност лифтова, али документација још није достављена. Лифт је пуштен у рад. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** - Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. - Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; - Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; - Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, остало је само испод електро ормана да се финализује и док се то не уради лифт неће бити пуштен у рад, због безбедности. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; - На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. - На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** - **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):** - Услед изградње нове саобраћајнице, извршено је додатно измештање гасовода Ø63 мм и Ø110 мм, као и померање одушних лула. Дана 20.06. је екипа Нови Сад гаса успешно завршила превезивање нове и постојеће трасе гасовод и исти је пуштен у рад. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају** - Издато је Решење о одобрењу извођења радова. - Потребно је да се преда документација за издавање Пријаве радова. - Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отвори за проветравање су заштићени жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.

	- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отвори за проветравање су заштићени жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. - Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отвори за проветравање су заштићени жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. - Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** - Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у

	потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово** - На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и незванично се планира уградња додатних подпафлонских јединица, које ће имати улогу резервних. - Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка** - На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и незванично се планира уградња додатних подпафлонских јединица, које ће имати улогу резервних.

- Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица за клима ормане. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки, али у погрешном броју комада. Одвод кондензата је изведен на самом степеништу и Извођач је опоменут да што пре крене са договореним упојним јамама.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач

- Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево

- Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири. Друга два клима ормана су унешена, али рдови на инсталацији нису још започети.
- Завршена је санација хидроизолације и потребно је проверити унутрашње јединице да ли су оштећена приликом радова, иако су исте биле заштићене фолијама и најлонима.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда постројења за сенкционисање – ПС Кисач

- Завршена је комплетна уградња 2 клима ормана.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда електровучне подстанице – ЕВП Нови Сад

- Завршена је комплетна уградња три јединице сплит система. Такође, завршена је и уградња и 2 клима ормана. Завршена је и уградња вентилатора, само нису повезани на напајање. Постављен је и мобилни електро радијатор.

Деоница 2

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

- Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање.
- Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан и у приземљу и на спрату. Спољашње јединице расхладног система треба да се помере, јер нису постављени по пројекту архитектуре и сметају даљим радовима.
- Од радова који требају да се доврше, остало је:

- Уградња термостата по просторијама;
- Контролор регулационих вентила у вези са термостатима;
- Функционална проба грејања;
- Уградња алуминијумских преструјних решетки за изједначавање притиска и монтажа на вратима;
- Уградња заштитиних противкишних решетки.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова

- Лифтови Л1, Л2 и Л3 су уграђени на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима.
- Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону (осим Л3 – планира се 24.06.). Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Извршена је сертификација свих лифтова, али још увек није достављена документација од Именованог тела (осим за Л1).

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник

- Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у Бачкој Тополи

- Завршени су радови и на уградњи лифта Л1 и Л2. Ветробран је завршен, а потребно је једну позивну кутију ставити и на ветробран.
- Завршен је интерни преглед лифта Л1 од стране инсталатера лифтова, док за Л2 није извршен због постојања веће количине воде у окну и није било безбедно за рад. Није повезано трајно напајање.

Машинско технолошки пројекат вага

- Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.
- Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу.
- Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Врбас Нова

- Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и три клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена пет. Друга два клима ормана су унешена, али радови на инсталацији нису још започети.
- У току је је санација хидроизолације и чека се завршетак ових радова како би се наставили радови на уградњи опреме.

	Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола ○ Завршена је уградња свих 5 комплета клима ормана, као и 7 комплета јединица сплит система. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Жедник** ○ Завршена је уградња четири комплета јединица сплит система од укупно седам. У току је уградња и клима ормана. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље** ○ Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Врбас Нова** ○ Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Мали Иђош Поље** ○ Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Верушић** ○ Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда електровучне подстанице – ЕВП Врбас** ○ Завршена је комплетна уградња 2 клима ормана. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда постројења за секционисање са неутралним водом – ПСН Бачка Топола** ○ Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња два клима ормана. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда постројења за сенкционисање – ПС Жедник** ○ Започета је уградња 2 клима ормана. **Деоница 3** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"** ○ Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.

	○ На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом“ изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица** ○ Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К4, К5 и К6 у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације. Предуслови за извођење машинских радова нису уопште спремни (попут инсталације опреме и цевне мреже на неомалтерисаним зидовима), али се ипак изводе радови са заштитом опреме. У оквиру К1, К2 и К3 се тренутно врађају радијатори, након завршетка молерских радова; ○ Проблеми који се тренутно решавају: - Напајање спољшњих јединица клима ормана, који се налазе на темељу иза чесме; - Спуштени плафон у оквиру просторије сервер сале – просторија 046 и модификација машинских инсталација; - Продори система вентилације кроз кров и димњаке; - Израда ревизионих отвора у зонама касетних фреонских јединица и вентилационих система; - Промена архитектуре у шалтер сали и модификација машинских инсталација услед ових промена **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у Суботици** ○ Завршени су радови и на уградњи лифтова Л1 и Л4. Ветробран је завршен, а потребно је једну позивну кутију ставити и на ветробран. ○ Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и чека се издавање документације. ○ У окнима Л2 и Л3 тренутно има још увек воде и још нису створени услови за уградњу Л2 и Л3. ○ Тренутно постоји проблем са непостојањем трајног напајања лифтова, као предуслова да се исти пусте у рад. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка** ○ Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и стаклених призми, разматрана је нова траса и иста је прослеђена Пројектанту на разматрање и разраду. Такође, и трасу сплит система није могуће извести према пројекту и чека се предлог Извођача. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Нови Град** ○ Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Суботица** ○ Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Келебија**

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда електровучне подстанице – ЕВП Суботица

- Завршена је комплетна уградња 2 клима ормана.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

<u>МОСТ НА КМ 0+796</u>

- Завршено је бетонирање лежишне греде на стубном месту С2.
- У току је укрупњавање челичне конструкције.
- Завршена је израда клина на стубном месту С4.
- Завршена је израда хидроизолације битуменским премазом наглавне греде и стуба С3.
- Завршено је засипање око стуба С3.

<u>Надвожњак на км 84+809,19</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>Надвожњак на км 89+315</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>Надвожњак на км 92+768,08</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>Мост на км 101+132,33</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>Надвожњак на км 102+309</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

<u>НАДВОЖЊАК НА КМ108+115</u>

- Завршено је постављање додатних лимова испод заштитне ограде.

Деоница 2

<u>Подвожњак на км 113+327,64</u>

- Извођење радова према чек листама.

<u>Галерија на км 114+716,45</u>

- Извођење радова према чек листама.

Вијадукт на км 117+155,43

- Извођење радова према чек листама.

Подвожњак на км 118+708,31

- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 120+571,30

- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 125+191,62

- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 126+976,09

- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 131+245,45

- Извођење радова према чек листама.

Вијадукт на км 131+830,64

- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 135+112,95

- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 139+003,02

- Извођење радова према чек листама.

143+729,21 км – Подвожњак

- Припрема пешачке стазе за асфалтирање

147+137,33 км – Надвожњак

- Постављање силикона на споју челичних флахова и бетонске површине тротоара

152+282,46 км – Надвожњак

- Постављање силикона на споју челичних флахова и бетонске површине тротоара
- Постављање кегли

160+094,84 км – Надвожњак

- Скидање хумуса са косина где се врши поплочавање
- Постављање силикона на споју челичних флахова и бетонске површине тротоара

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)

Извршена дорада заштитне ограде (доњи део)
Завршени темељи кегле са леве стране пруге

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

Извршена дорада заштитне ограде (доњи део)

Завршени темељи кегле са леве и десне стране пруге

Завршена комплетна бетонска конструкција моста-Извршена дорада заштитне ограде

	Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц) Извршена дорада заштитне ограде (доњи део) Завршена комплетна бетонска конструкција моста **Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц)** Завршена је комплетна конструкција пропуста **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Shandong Luqiao)** Завршена је комплетна конструкција подвожњака **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Shandong Luqiao)** Извршена је поправка ограде на горњој плочи подвожњака (њено мање померање), са чиме је омогућено правилно качење заштитне ограде Изведен је највећи део завршних радова, и тиме је омогућено отварање подвожњака за друмски саобраћај од 02.10.2024. Завршена је комплетна конструкција подвожњака **Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)** Раде се поправке дилатација по НЦР-у 22 Раде се поправке дилатација на Р - затвореним рамовима, У-сегментима и З- потпорним зидовима Завршена је комплетна конструкција подвожњака **Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Shandong Luqiao)** Извршена дорада заштитне ограде (доњи део), али не у потпуности; јесте изнад дела куда иду колосеци за Келебију Извршено је испитивање моста пробним оптерећењем 02.10.2024. Завршена комплетна бетонска конструкција моста **Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц)** У току је израда дилатационих спојница на потпорним зидовима са спољашње стране Завршена комплетна бетонска конструкција потпорних зидова **Галерија на км 177+627 (Shandong Luqiao)** Комплетна носећа бетонска конструкција Обична ограда на горњој плочи Галерије **Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627** Носећа бетонска конструкција У-сегмената 1 до 61 **Подвожњак Косовска на км 177+857** Завршена је комплетна конструкција подвожњака. Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024. **(ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** Извршена дорада заштитне ограде (доњи део) Завршена комплетна бетонска конструкција моста. Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023

	(ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц) Извршена дорада заштитне ограде (доњи део) Завршена комплетна бетонска конструкција моста. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)** Започети су радови на огради на овом екодукту. Уграђен је један део анкерних плоча за ослањање дрвених стубова Комплетна бетонска конструкција Хидроизолација Део насипа ХДПЕ мембрана за складиштење воде **Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** Извршена дорада заштитне ограде (доњи део) Завршена комплетна бетонска конструкција моста. **Ретензија Р1 на км 175+300 – конструктивни део (Shandong Luqiao)** У току је израда зидова ретензије. До сада завршено: Побијање талпи Израда ископа Замена тла са набијањем Израда мршавог бетона Израда хидроизолације доње плоче од битуменских трака Заштитни бетон за хидроизолацију Армирање и бетонирање доње плоче ретензије **Ретензија Р2 на км 176+225 – конструктивни део (Карин комерц)** У току су завршни радови: На горњој плочи у зони шахт поклопаца Хидроизолација са битуменским тракама на спољашњим зидовима **Ретензија Р3 на км 176+510 – конструктивни део (Shandong Luqiao)** У току је израда горње плоче ретензије До сада завршено: Побијање талпи Израда ископа Замена тла са набијањем Израда мршавог бетона Израда хидроизолације доње плоче од битуменских трака Заштитни бетон за хидроизолацију Армирање и бетонирање доње плоче ретензије Армирање и бетонирање спољашњих и унутрашњих зидова ретензије **Ретензија Р4 на км 176+775 – конструктивни део (Shandong Luqiao)** У току је израда зидова ретензије До сада завршено: Побијање талпи Израда ископа

Замена тла са набијањем
Израда мршавог бетона
Израда хидроизолације доње плоче од битуменских трака
Заштитни бетон за хидроизолацију
Армирање и бетонирање доње плоче ретензије

Ретензија P5 на км 177+375 – конструктивни део (Shandong Luqiao)

У току је израда горње плоче ретензије
До сада завршено:
Побијање талпи
Израда ископа
Замена тла са набијањем
Израда мршавог бетона
Израда хидроизолације доње плоче од битуменских трака
Заштитни бетон за хидроизолацију
Армирање и бетонирање доње плоче ретензије
Армирање и бетонирање спољашњих и унутрашњих зидова ретензије

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове без недељног плана рада.
Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочени су недостаци у виду некоришћења заштитиних средстава као и радови на активном колосеку без прописног обезбеђења места рада. Сви недостаци су отклањани одмах по изреченој усменој опомени од стране координатора за БЗР и у задатом року.
Извршена је ванредна обука за безбедан и здрав рад за предузеће „Центар за одрживи рурални развој и иновације Агролинк центар, доо“ из Крушевца.
Непроходност приступних путева на деоници од км 102+500 до км 112+990 је и даље присутна. Обиласци поменуте деонице нису вршени.
Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада.
План рада је достављен Надзору на време.
Тестирање пруге од Новог Сада до државне границе уз примену мера БЗР се вршило у току ноћи током ове седмице.
Радови у близини контактне мреже од Врбаса до државне границе се изводе уз обавезно искључење напајања.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са
Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.

	На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД, ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД, *ЦХИНА РАИЛWАУ ЦОНСТРУЦТИОН ЕЛЕЦТРИФИЦАТИОН БУРЕАУ ГРОУП ЦО. ЛТД СЕРБИА* ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	

Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора